

Souřadný systém S - JTSK
Výškový systém Balt p.v.

Akce

Karlovy Vary, ulice Husova - parkování

Objednatel

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21, KARLOVY VARY, 361 20

Zhotovitel

ING. TOMÁŠ ŠTEMBERA PETRÁŇ

Vltavinová 1305/7, 326 00 Plzeň

IČO: 108 250 61

tel.: 724 547 385

e-mail: stembera.petran@email.cz

HIP	Ing. T. Štembera Petrání		Zak. číslo	24DS011
Vypracoval	Ing. T. Štembera Petrání		Datum	04/2025
Zodp. projektant	Ing. T. Štembera Petrání		Stupeň	PDPS
Část dokumentace SO 101 KOMUNIKACE			Měřítko	---
			Č. přílohy 1	Paré
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA				

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
A.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	2
A.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
B.1	SMĚROVÉ VEDENÍ	3
B.2	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
B.3	VÝŠKOVÉ VEDENÍ A PŘÍČNÉ KLOPENÍ.....	4
B.4	KŘIŽOVATKY	5
B.5	VEGETAČNÍ ÚPRAVY.....	6
B.6	KÁCENÍ DŘEVIN ROSTOUCÍCH MIMO LES	7
B.7	OCHRANA STROMŮ A KEŘŮ	8
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	8
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	9
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	9
E.1	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH	9
E.2	ZEMNÍ TĚLESO	11
E.3	OBRUBNÍKY, DLAŽBY, TVAROVKY.....	12
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO	
	PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	14
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	15
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	15
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH	
	DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE	
	STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15
L)	PŘÍLOHY	17

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: KARLOVY VARY, ULICE HUSOVA – PARKOVÁNÍ

Stavební objekt: SO 101 – MK HUSOVA

Místo stavby:

Kraj: Karlovarský kraj

Katastrální území: Stará Role [753 858]

Označení pozemní komunikace: místní komunikace, ul. Husova

Předmět stavebního objektu: změna dokončené stavby, stavba trvalá

A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVİ

Název: Statutární město Karlovy Vary

Sídlo: Moskevská 2035/21, Karlovy Vary, 321 20

IČO/DIČ: 00254657/CZ00254657

Zastoupení: Ing. Daniel Riedl, vedoucí odboru rozvoje a investic

Lenka Savková, technik odboru rozvoje a investic

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: Ing. Tomáš Štembera Petrání

Sídlo: Vltavínová 1305/7, 326 00 Plzeň

IČO: 10825061

Hlavní projektant: Ing. Tomáš Štembera Petrání,
ČKAIT 0202125, dopravní stavby

Zpracovatel SO: Ing. Tomáš Štembera Petrání,
ČKAIT 0202125, dopravní stavby

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Hlavní náplní stavebního objektu je rekonstrukce stávající místní komunikace v Husově a Svobodově ulici. Konkrétně se jedná o opravu vozovky v rozsahu dle diagnostického průzkumu, opravu chodníků a v Husově ulici o doplnění parkovacího zálivu. V rámci opravy budou parametry vozovky a chodníku upraveny, pokud možno na normové hodnoty.

S navrženým řešením souvisí i doplnění uličních vpustí pro odvodnění zpevněných ploch a odstranění pařezů po vykácených stromech, které byly v kolizi s navrhovanou stavbou.

B.1 SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách. Pro každou ulici byla vytvořena samostatná vytyčovací osa.

Husova ulice

Vytyčovací osa s názvem 101 je umístěna do středu vozovky. Osa se skládá z úseků v přímé, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky o poloměrech $R_{\min} = 20$ m a $R_{\max} = 300$ m. Směrové vedení v zásadě kopíruje stávající stav. Pracovní staničení bylo zvoleno ve směru od Žižkovy ulice směrem k ulici Svobodova.

Svobodova ulice

Vytyčovací osa s názvem 102 je umístěna do středu vozovky. Osa se skládá z úseků v přímé, mezi které je vložen prostý kružnicový oblouk o poloměru 30 m. Směrové vedení v zásadě kopíruje stávající stav. Pracovní staničení bylo zvoleno ve směru od ulice Závodu míru směrem k ulici Husova.

B.2 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šírkové uspořádání je přehledně doloženo ve výkresových přílohách. Navrhované šířkové uspořádání přednostně vychází ze stávajícího stavu.

Husova ulice

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikaci s jednostranným chodníkem a parkovacím zálivem pro kolmé, respektive podélné stání osobních vozidel.

Základní šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m, vodící proužky mají šířku 0,25 m. Základní šířka vozovky mezi obrubami je tak 6,0 m. Rozšíření vozovky v oblouku není stejně jako ve stávajícím stavu navrženo – návrh normového rozšíření vozovky by znamenal provést přeložky stávajících inženýrských sítí (STL plynovod) nebo kácení hodnotných stromů.

Hloubka kolmého parkovacího stání je navržena 4,5 m s tím, že přesah přední nebo zadní části vozidla se uvažuje do přilehlé zeleně. Šířka parkovacího stání je navržena 2,5 m, krajní stání jsou navíc rozšířena o 0,25 m.

Podélné stání má šířku 2,0 m a délku 5,75 m. Kraje parkovacího stání jsou rozšířeny šikmým náběhem délky 1,0 m, který je u vozovky zaoblen poloměrem 1,0 m.

Základní šířka chodníku se skládá z pruhu pro chodce $2 \times a_{CH} = 0,75$ m, bezpečnostního odstupu od vozovky $b_o = 0,25$ m (dovolená rychlost vozidel = 30 km/h) a bezpečnostního odstupu od pevné překážky $b_o = 0,25$ m (přilehlá zástavba, případně oplocení pozemku). Celková základní šířka chodníku je tak 2,0 m. Výsledná šířka chodníku je proměnná a je dána zejména polohou okolní zástavby a oplocení sousedních pozemků. Lokálně dochází k zúžení chodníku pod základní hodnotu, nikdy však chodník není užší než 1,5 m včetně bezpečnostních odstupů.

Plocha pro umístění kontejnerů na tříděný odpad má rozměry 2,5 x 11,0 m (š x h).

Svobodova ulice

Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou místní komunikaci s oboustranným chodníkem a parkovacím zálivem pro podélné stání osobních vozidel.

Základní šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m, vodící proužky mají šířku 0,25 m. Základní šířka vozovky mezi obrubami je tak 6,0 m.

Šířkové uspořádání zálivu pro podélné stání kopíruje stávající stav. Jeho šířka je proměnná od 2,15 do 3,0 m. V rámci zálivu nejsou vyznačena jednotlivá podélná stání. Celková délka zálivu (bez šikmých náběhů) je cca 57 m. V koncové části zálivu je pro umožnění vjezdu k sousední nemovitosti vyblokován pomocí vodorovného značení prostor umožňující vjezd.

Pravostranný chodník (ve směru staničení) se skládá z pruhu pro chodce $a_{CH} = 0,75$ m, bezpečnostního odstupu od vozovky $b_o = 0,5$ m a bezpečnostního odstupu od pevné překážky $b_o = 0,25$ m (přilehlá zástavba, případně oplocení pozemku). Celková základní šířka chodníku je tak 1,5 m. Výsledná šířka chodníku je proměnná a je dána zejména polohou okolní zástavby a oplocení sousedních pozemků.

Levostranný chodník zůstane bez úprav, kromě lokálního přeskládání dlažby v prostoru před přechodem pro chodce.

B.3 VÝŠKOVÉ VEDENÍ A PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Výškové vedení a příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách. Niveleta je umístěna vždy do osy vozovky.

Husova ulice

Výškové vedení vychází z nivelety stávající vozovky a z výškové úrovně přiléhající zástavby. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti a byly homogenizovány příčné sklony.

Lokálně tak dochází ke snížení, případně zvýšení povrchu vozovky oproti stávajícímu stavu o max. 15 cm.

Niveleta se skládá převážně z úseků v klesání. Pouze před napojením na Svobodovu ulici je navržen krátký stoupající úsek. Jednotlivé lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky. Maximální sklon je $s = 6,5 \%$, minimální sklon je $s = 0,98 \%$. Poloměr zakružovacího oblouku je maximálně $R = 5\,000\text{ m}$, minimálně pak $R = 500\text{ m}$.

Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý, případně jednostranný s hodnotou $s = 2,5 \%$. V rámci stavby není s ohledem na okolní zástavbu navržen dostředný sklon ve směrových obloucích. Příčný sklon parkovacího zálivu je navržen s hodnotou $s = 1,0 \%$ a je sklopen směrem od vozovky. Příčný sklon chodníku je navržen s hodnotou $s = 2,0 \%$ a je sklopen směrem k vozovce.

Svobodova ulice

Výškové vedení vychází z nivelety stávající vozovky a z výškové úrovně přiléhajících chodníků. V rámci návrhu byly vyrovnány lokální nerovnosti a byly homogenizovány příčné sklony. Lokálně tak dochází ke snížení, případně zvýšení povrchu vozovky oproti stávajícímu stavu o max. 7 cm.

Niveleta se skládá z krátkého úseku v klesání (od ulice Závodu míru), za kterým následují úsek ve stoupání. Lom nivelety je zaoblen výškovým obloukem. Maximální sklon je $s = 1,81 \%$, minimální sklon je $s = 0,75 \%$. Poloměr zakružovacího oblouku je $R = 900\text{ m}$.

Příčný sklon vozovky je navržen střešovitý s hodnotou $s = 2,5 \%$. Příčný sklon parkovacího zálivu je navržen s hodnotou $s = 2,5 \%$ a je sklopen směrem od vozovky. Příčný sklon chodníku je navržen s hodnotou $s = 2,0 \%$ a je sklopen směrem k vozovce.

B.4 KŘÍŽOVATKY

křižovatka ulic Husova – Žižkova

Jedná se o napojení obytné zóny na místní obslužnou komunikaci.

V rámci stavby bude v prostoru křižovatky ulic Husova a Žižkova navržen v Husově ulici dlouhý zpomalovací práh, čímž vznikne v místě napojení zvýšená křižovatková plocha. Nájezdové rampy prahu budou mít povrch z kamenné dlažby do betonu. Plocha křižovatky bude asfaltová stejně jako průběžný chodník v Husově ul.

křižovatka ulic Husova – Husova

Jedná se o napojení místní obslužné komunikace na místní obslužnou komunikaci.

V rámci stavby budou upravena nároží křižovatky vysazením chodníků a vytvořením místa pro přecházení přes jednosměrnou větev Husovy ulice.

křižovatka ulic Svobodova – Husova

V rámci stavby bude upraveno nároží křižovatky na vjezdu do Husovy ulice (ve směru od ul. Závodu míru) pomocí vysazené plochy. Podél vysazené plochy bude umístěn dlážděný srpek pro umožnění průjezdu nákladních vozidel.

B.5 VEGETAČNÍ ÚPRAVY**Založení trávníku**

V rámci objektu SO 101 je navrženo rozprostření ornice na nezpevněné plochy dotčené stavbou a jejich následné zatravnění. Předpokládaný rozsah dotčených ploch je patrný z výkresových příloh.

Tloušťka ohumusování je požadována minimálně 100 mm. Půda je požadována bez kamenů a jakýchkoliv částic větších než 50 mm. Kvalita půdy je požadována v kvalitě nezaplevelené ornice. Není přípustné použití odtěžené zeminy.

V rámci stavby bude použita travobylinná směs. Nový trávník bude založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až v červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Výsev se provádí ručně, nebo pomocí zakladače trávníku. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí.

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5x. Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevely vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravků opakovaně. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. Je nutno počítat s tím, že část odplevelení bude nutno provádět i ve výsadbách. Zhotovitel rozhodne o použití vhodného přípravku pro odplevelení ve výsadbách podle konkrétní situace. Chemické odplevelení výsadeb není proto uváděno zvlášť. Použití jiných povolených přípravků se stejným účinkem je možné.

Součástí požadovaných prací je první posekání, které zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předání splňoval požadované parametry.

Štěrkový záhon

V prostoru křižovatky ulic Svobodova – Husova bude v místě vysazené plochy mezi chodníkem a vozovkou navržen štěrkový záhon. Maximální šířka záhonu je 2,0 m. Celková plocha je cca 52 m².

Výsadbu budou provedeny do předem připravené plochy s rozprostřením substrátu pro štěrkové záhony v tl. 150 mm. Podloží musí být prosté zbytků stavby a plevelů. Před započítáním výsadby budou záhony ošetřeny chemickým postřikem.

Pro výsadbu budou použity kontejnerové sazenice a ihned po dodání budou vysazeny do jamek o velikosti 1,5x větší, než je velikost kořenového balu. Po výsadbě bude provedena min. 10x intenzivní zálivka, z toho 1x ihned po výsadbě. Po první zálivce bude po případném slehnutí doplněn substrát. Následně bude na povrch půdy rovnoměrně rozprostřen anorganický mulč, který bude tvořen štěrkodrtí fr. 16/32 v tloušťce 5 – 7 cm. Barva štěrkodrti je požadována žlutá (okrová) např. žula z lomu Horní Rozmyšl.

Směs trvalek bude vytvořena z následujícího druhového složení:

- Levandule, šalvěj, sápa, kavyl, svatolína a čísteček (množství sazenic je uvažováno v počtu 10 – 15 ks na 1,0 m²)
- Krokus (množství sazenic je uvažováno v počtu 30 ks na 1,0 m²)
- Narcis, tulipán, česnek (množství sazenic je uvažováno v počtu 10 – 15 ks na 1,0 m²)

Realizace štěrkového záhonu bude provedena samostatně po dokončení stavby ze strany Lázeňských lesů a parků Karlovy Vary (LLPKV), proto není v soupisu prací uvažována. Stavební firmou bude provedena pouze příprava podloží pod štěrkovým záhonem.

Výsadba dřevin

V rámci stavby nebudou vysazeny žádné nové dřeviny.

B.6 KÁCENÍ DŘEVIN ROSTOUCÍCH MIMO LES

Kácení stromů bude provedeno samostatně v předstihu před zahájením stavby ze strany Lázeňských lesů a parků Karlovy Vary (LLPKV) v rámci údržby městské zeleně. Povolení ke kácení si samostatně zajistí LLPKV. V rámci tohoto objektu bude provedeno pouze odstranění pařezů po vykácených stromech. Pařezy po vykácených stromech budou odstraněny vytržením, jáma bude zasypána zeminou zhutněna a urovnána do úrovně zemní pláně případně do úrovně okolního terénu.

Jedná se o pařezy následujících stromů.

Pořadové číslo	Druh stromu	Obvod kmene ve výšce 1,3 m nad zemí
1	Javor mléč	36 cm
2	Jírovec	110 cm

Umístění odstraňovaných pařezů je patrné z výkresových příloh.

B.7 OCHRANA STROMŮ A KEŘŮ

Po dobu stavby je požadováno dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, ochránit proti poškození. Za ochranu odpovídá dodavatel stavby.

Veškerá manipulace a pohyb v rámci stavby se v blízkosti stávajících stromů bude řídit dle normy ČSN 83 9061. Ponechané stromy v řešeném území budou chráněny před poškozením. Vybrané stávající stromy budou dle zákresu v situaci ochráněny dřevěným bedněním s dostatečným odstupem od paty stromu a kořenových náběhů. Stromy se musí chránit proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a stavebními postupy. Kmeny budou obedněny do výšky min. 2 m (dovoluje-li to výše nasazení větví). Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru stromu, případně pouze ručně. Nesmí dojít k navážce ani ke snížení horizontu půdy. V případě poškození kořenů musí dojít k jejich ošetření. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa je nutné zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm musí být ošetřené růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Dojde-li při stavbě k odhalení kořenů, musí být ochráněny před účinky mrazu a proti vysychání.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy

Dle zjištění v rámci průzkumu vozovky bylo zjištěno, že stávající vozovka vykazuje značné množství poruch, jejich příčinou je únava asfaltem stmelených vrstev, která vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou vzniku poruch je i velmi nedostatečná únosnost konstrukce vozovky.

Podle provedeného měření únosnosti má stávající vozovka pro návrhovou životnost 25 let zatížitelnost pouhých 11 TNV/24 hod. Z výsledků zkoušek zemin nacházejících se v aktivní zóně vozovky, resp. parkovacích stání vyplývá, že zeminy jsou nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně. Důvodem je jejich nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost (zeminy odebrané ve vozovce), resp. nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nízká hodnota maximální objemové hmotnosti (zemina z budoucích parkovacích stání). Na základě výše uvedených zjištění bylo konstatováno, že tyto zeminy aktivní zóny je nutno vyměnit.

Tloušťka měněné vrstvy by měla podle ČSN 73 6133, tab. 5 být min. 45 cm. Je nutno uvažovat i se sanací parapláně.

Vzhledem k nemožnosti zvyšovat niveletu vozovky a k nevyhovujícím výsledkům zkoušek zemin z aktivní zóny, bylo v průzkumu doporučeno provedení kompletní rekonstrukce vozovky např. ve skladbě podle katalogového listu (D1-N-2-PIII) v TP 170 včetně sanace aktivní zóny i parapláně.

Asfaltové směsi ze Svobodovy ul. obsahují celkem 9,86 mg/kg sušiny PAU a jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1, asfaltové směsi z Husovy ul. obsahují celkem 14,3 mg/kg sušiny PAU a jsou zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T2.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje jiné stavební objekty než SO 101.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Je navrženo použití několika konstrukcí podle způsobu využití a předpokládaného dopravního zatížení. Konstrukce vozovky vycházejí z doporučení v průzkumu vozovky a z TP 170.

E.1 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky – nová konstrukce

ACO 11+	40 mm	asf. beton pro ohrusné vrstvy	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,35 kg/m ²	spojovací postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16+	60 mm	asf. beton pro ložné vrstvy	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS-CP	0,35 kg/m ²	spojovací postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 16+	50 mm	asf. beton pro podkladní vrstvy	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI-C	1,00 kg/m ²	infiltrační postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ŠD _A	150 mm	šterkodrt	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠD _A	min. 150 mm	šterkodrt	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Celkem min. 450 mm

Konstrukce vychází z katalogového listu D1-N-2 v TP 170 pro TDZ IV a PIII. Asfaltová směs použitá do ohrusné vrstvy byla na základě doporučení v průzkumu vozovky zvolena oproti katalogovému listu ve vyšší kvalitativní třídě. Požadovaná pojiva asfaltových vrstev jsou uvedena ve vzorových příčných řezech.

Konstrukce nájezdových ramp zvýšené křižovatkové plochy a zpevněného srpku

DL	100 mm	žulová dlažba drobná	ČSN 73 6131
L	40 mm	betonové lože	TP 192
SC C8/10	210 mm	směs stmelená cementem	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠD _A	min. 200 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Celkem min. 550 mm

Konstrukce odpovídá katalogovému listu D1-D-1 v TP 170 pro TDZ IV a PIII. Betonové lože bude provedeno z cementové podkladní malty určené pro vysoká zatížení a pro pokládku dlažby a kamene. Spárování bude provedeno spárovací cementovou maltou určenou pro vysoká zatížení a pro dlažbu a kámen. Podkladní i spárovací malta musí splňovat třídu XF4 dle ČSN EN 206.

Konstrukce parkovacích stání

DL	80 mm	betonová dlažba – zatravnovací	ČSN 73 6131
L	40 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠD _A	min. 200 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Celkem min. 320 mm

Konstrukce odpovídá katalogovému listu D2-D-1 v TP 170 pro TDZ 0 a PIII. Je navržena obdélníková dlažba s bočními distančními nálitky, které zajistí rovnoměrné a dostatečně široké spáry mezi jednotlivými dlaždicemi, kterými bude umožněno zasakování dešťové vody. Spáry budou vysypány drceným kamenivem fr. 2/5. Barva betonové dlažby je požadována šedá (přírodní). Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno dlažbou stejného typu, ale odlišné barvy (antracitová).

Konstrukce chodníku – asfaltový kryt

ACO 8CH	40 mm	asf. beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI-C	1,00 kg/m ²	infiltrační postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
R-MAT	60 mm	asfaltový recyklovaný materiál	TP 210
ŠD _A	min. 150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Celkem min. 250 mm

Skladba asfaltových vrstev vychází z katalogového listu D2-N-3 v TP 170 pro TDZ CH a PIII. Požadovaná pojiva asfaltových vrstev jsou uvedena ve vzorových příčných řezech.

Oproti katalogovému listu byla vrstva mechanicky zpevněné zeminy nahrazena vrstvou šterkodrti, která je kvalitativně lepší. V případě, že se bude v místě stavby nacházet vhodná

zemina odpovídajících parametrů, je možné provést podkladní vrstvu z mechanicky zpevněné zeminy dle katalogových listů.

Konstrukce chodníku – asfaltový kryt – zesílená konstrukce ve vjezdu

ACO 8CH	50 mm	asf. beton pro ohrusné vrstvy	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI-C	1,00 kg/m ²	infiltrační postřik asf. emulzí	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
R-MAT	50 mm	asf. recyklovaný materiál 0/22	TP 210
ŠD _A	min. 200 mm	šterkodrt' 0/32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Celkem min. 300 mm

Skladba asfaltových vrstev vychází z katalogového listu D2-N-3 v TP 170 pro TDZ O a PIII. Požadovaná pojiva asfaltových vrstev jsou uvedena ve vzorových příčných řezech.

Oproti katalogovému listu byla vrstva mechanicky zpevněné zeminy nahrazena vrstvou šterkodrti, která je kvalitativně lepší. V případě, že se bude v místě stavby nacházet vhodná zemina odpovídajících parametrů, je možné provést podkladní vrstvu z mechanicky zpevněné zeminy dle katalogových listů.

Dále byla oproti katalogovému listu změněna asfaltová směs do ohrusné vrstvy tak, aby byla sjednocena se zbylými úseky chodníku a její pokládka tak mohla probíhat kontinuálně.

Konstrukce chodníku – kryt z betonové dlažby

DL	60 mm	betonová dlažba	ČSN 73 6131
L	30 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠD _A	min. 150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

Celkem min. 240 mm

Konstrukce odpovídá katalogovému listu D2-D-1 v TP 170 pro TDZ CH a PIII. Barva betonové dlažby je požadována šedá. Tvar betonové dlažby bude zvolen dle navazujících ploch.

E.2 ZEMNÍ TĚLESO

V rámci stavby není nutné budovat násypová nebo zářezová tělesa. Případné lokální vyrovnání výškových rozdílů mezi navrženou stavbou a stávajícím terénem bude provedeno pomocí nízkých svahů ve sklonu max. 1 : 2.

Požadované hodnoty únosnosti jednotlivých vrstev konstrukce vozovky a rozsah jejich použití je přehledně doložen ve výkresových přílohách zejména ve vzorových příčných řezech.

Podle výsledků kopaných sond provedených v rámci diagnostického průzkumu stávající vozovky se v oblasti aktivní zóny nachází zeminy nevhodné pro použití bez úprav v aktivní zóně. Důvodem je jejich nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nebezpečná namrzavost (zeminy odebrané ve vozovce), resp. nízká hodnota poměru únosnosti CBR a nízká hodnota maximální objemové hmotnosti (zemina z budoucích parkovacích stání). Po provedení zemích prací na úroveň budoucí pláň vozovek, chodníků i parkovacích stání bude za účasti AD a TDS

provedena prohlídka stavu aktivní zóny pro potvrzení výsledků kopaných sond a bude rozhodnuto o rozsahu sanací. V místě sanací bude provedena výměna zeminy v aktivní zóně za nový materiál min. podmíněčně vhodný do aktivní zóny dle ČSN 73 6133. Mocnost výměny aktivní zóny se u vozovky předpokládá v tl. 45 cm, u parkovacích stání v tl. 40 cm a u chodníků v tl. 30 cm. Dále bude pod vozovkou a parkovacími stáními provedena výměna podloží aktivní zóny (sanace parapláně) v tl. 30 cm za kamennou sypaninu fr. 0/125.

Výše popsanou sanaci aktivní zóny včetně jejího podloží není na základě záporného stanoviska (stanovisko zn. 5003005458 ze dne 20. 3. 2024) společnosti GasNet možné provést v ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení včetně plynovodních přípojek. Případná sanace aktivní zóny včetně jejího podloží (sanace parapláně) v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek tak bude provedena podle vzorového příčného řezu uvedeného v příloze této technické zprávy. Za případné škody vzniklé neprovedením sanace aktivní zóny v OP plynovodu nenese projektant odpovědnost.

Zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle TKP I. třída těžitelnosti).

E.3 OBRUBNÍKY, DLAŽBY, TVAROVKY

Navrhované prvky jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách zejména ve vzorových příčných řezech.

Barva a tvar betonové dlažby jsou uvedeny vždy u konkrétní skladby v odstavci E.1. Hmatné prvky (varovné a signální pásy) budou provedeny z dlažby s reliéfní úpravou povrchu (viz TN TZÚS 12.03.04) červené barvy. Reliéfní dlažba bude mít tvar obdélníku o rozměrech 100 x 200 mm. Výška dlažby v rámci pochozích ploch bude 60 mm, v prostoru vjezdů pak 80 mm.

V rámci stavby budou osazeny betonové obrubníky. Podél obrubníků bude na okraji vozovky osazena přídlažba z jedné řady kamenné kostky. Vozovka podél přídlažby bude zaříznuta a vzniklá spára bude ošetřena zálivkou za horka typ N2 dle ČSN EN 14188-1. Boční strany vzniklé spáry budou opatřeny adhezním nátěrem. Podrobněji viz VL 1 list 42-04.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Princip odvodnění zájmového území s navrženým řešením nemění.

V rámci stavby bude provedena výměna stávajících vpustí a navíc budou doplněny další vpusti pro zajištění lepšího odvedení dešťových vod z povrchu vozovky. Vzorová sestava uliční vpusti je uvedena v příloze této zprávy. Přípojky nových uličních vpustí budou provedeny z PVC-U potrubí plnostěnné konstrukce DN 150 mm o min. kruhové tuhosti SN 12 kN/m². Přípojky budou napojeny na stávající stoku jednotné kanalizace. Pro připojení budou využity stávající

odbočky případně budou pomocí navrtávky vytvořeny odbočky nové. Potrubí přípojek bude uloženo do pískového lože tl. min. 100 mm, následně bude proveden štěrkopískový zásyp fr. 0/20 do výšky 300 mm nad hrdlo. Zbylou část zásypu po úroveň zemní pláň bude tvořit zemina min. podmíněčně vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133.

Husova ulice

Likvidace dešťových vod z povrchu vozovky v Husově ulici bude zachována dle stávajícího stavu, tzn. část vod stékajících k pravostrannému chodníku bude svedena do uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Zbylá část vod stékajících na opačnou stranu vozovky bude svedena do přilehlé zeleně, kde se bude volně zasakovat, případně do parkovacích stání.

Od začátku úpravy po začátek parkovacích stání bude po cca 20 – 25 m navrženo snížení silniční obruby v délce 1,0 m pro umožnění nátok dešťových vod do přilehlé zeleně. Při návrhovém dešti (15 min 1x za 2 roky) bude do okolní zeleně v místě snížení obruby natékat vždy cca 1,2 l/s.

Parkovací stání budou navržena s povrchem ze zatravnovací dlažby, která umožní částečné zasakování dešťových vod. V nejnižším místě parkovacího stání bude navrženo snížení obruby v délce 1,0 m pro umožnění nátok dešťových vod do přilehlé zeleně, kde se budou vody zasakovat. Při návrhovém dešti (15 min 1x za 2 roky) bude do okolní zeleně v místě snížení obruby natékat vždy max. 0,5 l/s. Výjimkou jsou parkovací stání č. 2 – 8, do kterých budou přitékat i vody z přilehlé vozovky a nátok do okolní zeleně bude při návrhovém dešti cca 1,5 l/s. Pro zajištění lepšího zasakování, případně retenci dešťových vod z parkovacích stání č. 2 – 8 bude v přilehlé zeleni navrženo štěrkové zasakovací pero.

Pláň vozovky v Husově ulici nebude odvodněna pomocí podélné drenáže. Pláň parkovacích stání pomocí podélné drenáže bude odvodněna pouze u stání č. 2 – 8. Podélná drenáž bude zaústěna do štěrkového zasakovacího pera.

Svobodova ulice

Likvidace dešťových vod z povrchu vozovky ve Svobodově ulici bude zachována dle stávajícího stavu, tzn. vody budou svedeny do uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

Pláň vozovky ve Svobodově ulici bude odvodněna pomocí podélné drenáže. Drenáž na pravé straně vozovky bude zaústěna do stávající kanalizační šachty. Drenáž na levé straně vozovky bude zaústěna do přípojky uliční vpusti. Před zaústěním do vpusti bude na drenáži osazena revizní šachta.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavebního objektu je nezbytná úprava dopravního značení vyplývající z navržených stavebních úprav a změn organizace dopravy. Typy a umístění dopravního značení je nakresleno ve výkresových přílohách.

Provedení dopravního značení je požadováno dle:

- TKP 14 dopravní značky a dopravní zařízení
- ČSN EN 12899-1, stálé svislé dopravní značení - část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436-1, vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12767, pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemní komunikaci - požadavky a zkušební metody
- TP 70, zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na PK
- TP 65, zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133, zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, vybavení pozemních komunikací

Svislé dopravní značení

Použité svislé dopravní značení je základní velikosti reflexní třídy min. R1. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od obruby je min. 0,5 m a max. 2,0 m. U značek umístěných na chodníku musí zůstat zachován průchozí prostor do výšky min. 2,50 m.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení je požadováno v reflexním provedení a bude provedeno nejprve barvou a následně plastem.

Vyznačení jednotlivých parkovacích stání v Husově ulici bude provedeno pomocí dlažby odlišné barvy. Jednotlivá podélná stání v rámci parkovacího zálivu ve Svobodově ulici nebudou vyznačena.

Dopravní zařízení

Pro regulaci rychlosti vozidel na požadovanou rychlost 30 km/h budou na začátku zóny 30 (ve směru od Svobodovy ulice) osazeny 2 řady malých kruhových zpomalovacích polštářů dle TP 85. Jsou navrženy prefabrikované polštáře průměru 425 mm.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. V případě zjištění rozporů se skutečností budou tyto řešeny přímo na staveništi v rámci realizace stavby.

Vytyčovací prvky jednotlivých pracovních os a nivelet jsou uvedeny v příloze této zprávy. Z hlediska výškového uspořádání je směrodatná stávající výška přímo na staveništi, hodnota ve výkresech je orientační.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k projektové dokumentaci, viz dokladová část.

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací), zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění. Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt SO 101 nemá vazbu na technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL. Vzhledem k charakteru prací nebyly žádné výpočty prováděny.

Konstrukční skladby vychází z TP 170. Lze konstatovat, že konstrukce pro daný účel vyhoví, že odpovídá zatížení dané komunikace. Při realizaci budou použity certifikované a schválené materiály, řešené plochy budou řádně zhutněny.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení v maximální možné míře odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu dokončené stavby je možné využít ustanovení § 2, které

umožňuje neuplatnit požadavky vyhlášky, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody vylučují.

Veškeré navržené komunikace pro chodce mají šířku nejméně 1,5 m, včetně bezpečnostních odstupů, výškové rozdíly nejsou větší než 20 mm. Podélný sklon je menší než 8,33 %. Příčný sklon je max. 2,0 %. Povrch komunikací pro chodce je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Vodící linii chodníků tvoří převážně přilehlá zástavba, podezdívka oplocení sousedních pozemků, případně zvýšený obrubník na vnější straně chodníku, jehož výška nad pochozí plochou je více než 60 mm. Vodící linie není nikde přerušena na vzdálenost větší než 8,0 m.

V rámci stavby jsou navržena dvě místa pro přecházení a jeden přechod pro chodce, u kterých jsou navrženy snížené obrubníky s výškou 2 cm. Podél obruby s výškovým rozdílem menším než 8 cm jsou navrženy varovné pásy. Přechod pro chodce i místa pro přecházení jsou dále vybaveny signálními pásy. Směrové vedení signálních pásů je umístěné v prodloužené ose přechodu nebo místa pro přecházení. Přechod pro chodce i místa pro přecházení jsou vždy vedena nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy. Délka místa pro přecházení přes jednosměrnou větev Husovy ulice je v ose přecházení 5,4 m. Vzhledem k tomu, že je místo pro přecházení vedeno šikmo a z oblouku o poloměru menším než 12,0 m, je místo pro přecházení doplněno o vodící pás přechodu. Délka místa pro přecházení přes Husovu ulici (před napojením na ul. Svobodova) v ose přecházení je 6,0 m. Délka přechodu pro chodce přes Svobodovu ulici (u napojení na ul. Závodu míru) v ose přecházení je 8,9 m. Vzhledem k tomu, že je trasa přecházení delší než 8,0 m a přechod pro chodce je veden šikmo a z oblouku o poloměru menším než 12,0 m, je přechod doplněn o vodící pás přechodu. Vodící pásy přechodu navazují na signální pásy umístěné na chodníku.

V rámci stavby nebudou vyhrazena parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Důvodem je velký podélný sklon komunikace (větší než 2,5 %), který nedovolí umístění vyhrazených parkovacích stání. Přesto je parkovací stání č. 15 navrženo v půdorysných rozměrech odpovídajících vyhrazenému parkovacímu stání. V případě potřeby může být toto stání dodatečně vyznačeno příslušnými dopravními značkami pro označení vyhrazeného parkovacího stání (IP12 + symbol 01).

L) PŘÍLOHY

- Tabulka uličních vpustí
- Vytyčovací prvky os
- Podmínky ČEZ Distribuce, a.s. k umístění stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy
- Vzorový řez uliční vpusti
- Vzorový příčný řez v OP horkovodu
- Vzorový příčný řez v OP plynárenského zařízení

Vypracoval: Ing. Tomáš Štembera Petrůň

TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ

číslo UV	umístění	X	Y	Z	Způsob napojení
UV01	ul. Husova – osa 101	-853051,86	-1008843,10	408,14	nová odbočka
UV02	ul. Husova – osa 101	-853031,26	-1008850,35	406,78	nová odbočka
UV03	ul. Husova – osa 101	-852993,93	-1008861,64	404,35	nová odbočka
UV04	ul. Husova – osa 101	-852944,87	-1008878,93	401,05	stávající odbočka
UV05	ul. Husova – osa 101	-852900,64	-1008890,34	398,86	stávající odbočka
UV06	ul. Husova – osa 101	-852859,18	-1008888,01	396,57	stávající odbočka
UV07	ul. Husova – osa 101	-852823,28	-1008884,19	394,40	nová odbočka
UV08	ul. Husova – osa 101	-852777,87	-1008883,81	391,85	nová odbočka
UV09	ul. Husova – osa 101	-852779,06	-1008877,93	391,85	nová odbočka
UV10	ul. Husova – osa 101	-852727,92	-1008878,26	390,17	nová odbočka
UV11	ul. Husova – osa 101	-852725,91	-1008872,50	390,08	nová odbočka
UV12	ul. Husova – osa 101	-852716,94	-1008874,27	389,98	nová odbočka
UV13	ul. Svobodova – osa 102	-852659,54	-1008872,02	389,35	stávající odbočka
UV14	ul. Svobodova – osa 102	-852654,80	-1008858,79	389,35	stávající odbočka
UV15	ul. Svobodova – osa 102	-852649,59	-1008869,76	389,33	stávající odbočka

UV 01 – 07 a UV 12 – 15 – Standardní vpust

UV 08 – 11 – Atypická (snížená) vpust

VYTYČOVACÍ PRVKY OS

Vytyčovací osy

Osa 101 – ulice Husova

Číslo bodu	Staničení	X	Y	Popis bodu	Poloměr
1	-15,00	-853062,95	-1008832,48	ZU	-
2	-11,95	-853060,38	-1008834,12	TK	110,0
3	0,00	-853049,98	-1008839,99	KK	110,0
4	18,23	-853033,04	-1008846,68	KT	-
5	63,35	-852989,85	-1008859,74	TK	260,0
6	78,14	-852975,83	-1008864,42	KT	-
7	136,02	-852921,47	-1008884,29	TK	50,0
8	153,51	-852904,33	-1008887,33	KT	-
9	178,13	-852879,71	-1008887,35	TK	50,0
10	185,06	-852872,80	-1008886,87	KT	-
11	219,54	-852838,65	-1008882,13	TK	100,0
12	242,22	-852816,02	-1008881,57	KK	300,0
13	259,14	-852799,14	-1008882,59	KK	90,0
14	280,25	-852778,15	-1008880,81	KT	-
15	308,09	-852750,88	-1008875,22	TK	50,0
16	320,30	-852738,74	-1008874,24	KK	110,0
17	339,99	-852719,24	-1008876,82	KK	20,0
18	354,19	-852707,59	-1008884,39	KT	-
19	355,23	-852706,96	-1008885,22	KU	-

Osa 102 – ulice Svobodova

Číslo bodu	Staničení	X	Y	Popis bodu	Poloměr
1	-5,00	-852645,24	-1008860,69	ZU; VB	-
2	71,64	-852716,46	-1008889,00	TK	30,0
3	103,09	-852735,07	-1008912,57	KT	-
4	125,00	-852738,21	-1008934,25	KU	-

PODMÍNKY ČEZ DISTRIBUCE, A.S. K UMÍSTĚNÍ STAVBY V OCHRANNÉM PÁSMU ZAŘÍZENÍ DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY

V místech, kde ve stávajícím stavu nejsou níže uvedené požadavky společnosti ČEZ Distribuce (viz souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy) splněny a vlivem navrženého řešení nedochází ke zhoršení stávajících parametrů se k níže uvedeným podmínkám nepřihlíží.

1.1 V souladu s § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, je žadatel, stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zdržet se provozování jakékoli činnosti, která by mohla ohrozit bezpečnost a spolehlivost energetických zařízení, způsobit škodu na majetku nebo životním prostředí, nebo porušit práva a oprávněné zájmy jiných osob. Tato povinnost platí i v případě, že žadatel, stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, má povolení k provozování energetické činnosti nebo je k ní oprávněn na základě jiného právního titulu.

1.2 Z pohledu provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s., (dále jen „PDS“), je nezbytné, aby stavba byla provedena v souladu s bezpečnostními a technickými požadavky PDS. Stavebník je povinen zajistit, aby stavba neohrozila ani neovlivnila provoz distribučních zařízení. Stavebník musí zajistit, aby jeho stavba nezpůsobila žádné riziko nebo zásah do distribučních zařízení ani v průběhu stavby ani po jejím dokončení. Stavebník také musí dbát na to, aby jeho stavba neovlivňovala kvalitu a spolehlivost dodávky elektrické energie pro ostatní zákazníky.

1.3 Stavebník je povinen dodržovat všechny podmínky a technické normy pro provádění stavebních prací v blízkosti distribučního zařízení a informovat provozovatele o plánovaném zahájení a ukončení stavby. Vlivem stavby nesmí dojít ke zhoršení stavu stávajícího distribučního zařízení související s touto stavbou.

1.4 Stavba musí být také navržena a realizována tak, aby se předešlo jakémukoli budoucímu narušení nebo ohrožení distribučních zařízení. Stavba nesmí způsobit žádné škody na stávajícím distribučním zařízení ani na životě, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob. Stavebník je také zodpovědný za ochranu života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob, které by mohly být stavbou dotčeny.

1.5 Pro umístování a provádění stavby v ochranných pásmech a v blízkosti nadzemních vedení nízkého napětí elektrizační soustavy musí být dodržena tyto pravidla:

- Stavba nesmí potenciálně vyvolat vznik rizikových nebo havarijních situací a narušení nebo dokonce ohrožení provozu distribučních zařízení,
- stavba nesmí bránit bezpečné údržbě distribučního zařízení a obnově nadzemních vedení a podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů),
- stavbou nesmí být narušena stabilita a pevnost podpěrných bodů, nebo poškození uzemnění.
- stavbou nesmí být snížena vzdálenost vedení od země, stavebních objektů a konstrukcí pod hodnoty stanovené podle PNE 33 3301 a PNE 33 3302,
- stavba nesmí bránit bezpečné údržbě a obnově zemních vedení, včetně souvisejícího distribučního zařízení,
- stavbou nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelového vedení a s tím související změně výškové nivelety země oproti současnému stavu,
- nesmí být prováděny výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- vlivem stavby nesmí dojít ke zhoršení stavu distribučního zařízení či znemožnění nebo znesnadnění přístupu k distribučnímu zařízení,
- v ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit elektrizační soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.
- Klíčovým a rozhodujícím faktorem je dodržení vzdáleností od elektrizační soustavy, která nesmí být menší než vzdálenost určená příslušným právním předpisem. Zároveň odstupová vzdálenost nesmí být menší než vzdálenosti určené technickou normou. Pokud je technická norma přísnější než právní předpis, je třeba se řídit technickou normou.

- Jak již bylo výše uvedeno, pokud je nutné umístit stavbu v blízkosti elektrizační soustavy, je třeba dodržet minimální vzdálenosti mezi stavbou a vedením, které jsou stanoveny v příslušných technických normách.

1.6. Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3302 platné edice.

1.7. Při výstavbě je třeba dodržovat minimální vzdálenosti od nadzemního vedení podle normy PNE 33 3302. Norma PNE 33 3302 také stanovuje konkrétní vzdálenosti od nadzemního vedení NN pro různé druhy staveb a činností, které je třeba dodržovat podle článků 5.1.6, 5.1.7, 5.1.15.2, 5.1.15.6 a tabulek 5.3, 5.4, PNE 33 3302.

1.8. V kontextu energetického zákona (§ 46 energetického zákona) je nutné, aby stavba byla v souladu s ochrannými pásmy distribuční soustavy. Stavba nesmí ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu elektrizační soustavy. Stavba musí splňovat všechny technické normy a požadavky pro souběhy a křížení podzemních vedení elektrizační soustavy. V případě, že stavba je v rozporu s technickými normami a požadavky, je nutné provést úpravy nebo opatření, která zajistí dodržení těchto norem a požadavků.

1.9. Ochranné pásmo stávajícího nadzemního vedení distribuční soustavy, které prochází přes parc.č. 717/1, 2646, 1449/1, 610/2, st. 124/11, st. 124/12, 2645 v k.ú. Stará Role je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace 10 metrů (u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

1.10. Při výstavbě je třeba dodržovat minimální vzdálenosti od nadzemního vedení vysokého napětí 22kV podle normy PNE 33 3301. Norma PNE 33 3301 také stanovuje konkrétní vzdálenosti od nadzemního vedení VN pro různé druhy staveb a činností, které je třeba dodržovat podle článků 5.9.2, 5.9.4, 5.9.5 a tabulek 5.6, 5.8, 5.9, 5.10. Zvýšená bezpečnost bude provedena, podle PNE 333301, pokud to technické podmínky vyžadují.

1.11. V ochranném prostoru 4 metrů od krajních vodičů VN na obě strany je možné provádět terénní úpravy pouze tak, aby nebyla porušena norma PNE 33 33001 platné edice. Při plánování a realizaci zemních prací je nutné dbát na dodržování bezpečnostních pravidel pro práci v blízkosti nadzemního vedení VN s neizolovanými vodiči. Terénní úpravy jsou možné pouze v souladu s normou PNE 33 33001, která stanovuje podmínky pro změnu výšky terénu pod vedením VN. Pokud by došlo k terénním úpravám, které by snížily výšku vodičů nad zemí, musí být dodržena minimální hranice 6 m stanovená touto normou.

1.12. Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., a je vymezeno svislými rovinami vedeními ve vodorovné vzdálenosti:

- u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

1.13. Z pohledu ochranného pásma elektrické stanice je nutné dodržovat minimální odstupové vzdálenosti od vedení a zařízení stanice KV_0470_ K. Vary - Stará Role-HUSOVA – KPCL umístěné na pozemku p. č. 124/13 v k.ú. Stará Role. Při práci v blízkosti elektrické stanice je důležité chránit uzemnění stanice a dodržovat předepsané odstupové vzdálenosti. K elektrické stanici musí být zajištěna volná přístupová cesta o minimální šířce 4 metrů. Dále je nutné zajistit dostatečný manipulační prostor a únikové cesty pro případ údržby/opravy, včetně možnosti použití mechanizace.

1.14. Požadavky na ochranu podzemních kabelových vedení NN v prostoru stavby:

- Dodržování norem:

- V prostoru stavby je nutné zachovat hloubky a krytí stávajících kabelů a dodržet podmínky pro jejich uložení dle ČSN a PNE.

- Zvláštní důraz je kladen na dodržování ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“.

- Vytýčení podzemního vedení:

- Vzhledem k existenci podzemních energetických zařízení PDS na území stavby je povinností stavebníka/žadatele zajistit jejich včasné vytýčení.

- To umožní přesné zmapování polohy kabelů a s ohledem na možné odchylky uložení ověřit, zda hloubka uložení splňuje požadavky ČSN 73 6005 v celé délce trasy.

- V případě nejasností ohledně trasy kabelů je nutné provést ruční sondy.

- Ochrana energetických zařízení:

- Při plánování stavby je nutné dodržovat zásady ochrany energetických zařízení.

- Pokud by se ukázalo, že stavba zasahuje do trasy kabelového vedení nebo do umístění prvků energetického zařízení a vyžaduje změnu trasy kabelů, je nutné včas podat žádost o přeložku dle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

- Zjištění polohy kabelového vedení:

- Vzhledem k výše uvedenému je důležité zjistit přesnou polohu podzemního kabelového vedení v plánované oblasti před podáním žádosti o stavební povolení.

- Pokud již bylo stavební povolení vydáno, je nutné provést vytýčení co nejdříve po obdržení tohoto vyjádření, nejpozději však do šesti měsíců před zahájením stavebních prací. To zajistí dostatek času pro případnou žádost o přeložku zařízení dle § 47 zákona č. 458/2000 Sb., pokud nebudou splněny podmínky pro práce v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona nebo požadavky ČSN 73 6005.

1.15. Je nutné zohlednit polohu a průběh ochranného pásma podzemních vedení distribuční soustavy. Ochranné pásmo podzemních vedení nesmí být narušeno žádnými stavebními prvky, ani změnou hloubky uložení kabelů. Platí zákonné požadavky na ochranu podzemních vedení podle zákona č. 458/2000 Sb. Změna hloubky uložení podzemních kabelových vedení není povolena, (není-li pro zvláštní případy, při splnění podmínek správce sítí odd. Regionální správa VN, VN Karlovy Vary výslovně stanoveno jinak).

1.16. Při provádění stavebních nebo jiných činností, které zasahují do ochranného pásma elektrizační soustavy, je nutné dbát na bezpečnostní opatření, která zajišťují ochranu elektrických vedení a jejich součástí před narušením nebo poškozením. Nesmí dojít k porušení ustanovení podle § 46 odst. 8, 9 a 10 energetického zákona.

1.17. Minimální bezpečnostní vzdálenosti od vedení a energetických zařízení:

V souladu s platnými normami a ochrannými pásmy distribuční soustavy je nezbytné dodržovat níže uvedené minimální bezpečnostní vzdálenosti pro umístění inženýrských sítí v zóně s vedením energetických zařízení:

- Nadzemní vedení vysokého napětí VN 22 kV:

- Nejkratší vodorovná vzdálenost mezi nejbližšími částmi podpěrných bodů v úrovni terénu a uvažovanou rekonstrukcí části komunikace v ulici Husova činí 5 metrů.

- Od uzemnění podpěrných bodů VN v podobě ekvipotencionálních kruhů je nutné dodržet minimální vzdálenost 5,5 metru.

- Všeobecné požadavky:

- Minimální vzdálenost mezi zpevněnými plochami a vedením PDS by měla být v souladu s ČSN 73 6005 a dalšími relevantními normami a technickými předpisy.

- Při návrhu a realizaci zpevněných ploch je nezbytné striktně dodržovat požadavky normy ČSN 73 6005 a dalších relevantních technických předpisů. Tato norma stanovuje minimální vzdálenosti mezi distribučními zařízeními a povrchem zpevněných ploch nebo terénem.

- Je nezbytné zohlednit bezpečný odstup od energetických zařízení v souladu s platnými normami a předpisy. Zpevňující prvky jako silniční obruby a obrubníky, stejně jako uliční vpusti, by měly být umístěny co nejdále od těchto zařízení, aby neomezovaly přístup k nim pro údržbu a opravy.

- Konstrukce zpevněných ploch nesmí bránit bezpečné údržbě a obnově distribučního zařízení a zemních vedení. To je klíčové pro zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu energetické infrastruktury.

- V případě použití dlažby v ochranném pásmu podzemních vedení je nutné, aby byla snadno demontovatelná a položena na pískovém loži bez betonové desky. Toto opatření snižuje riziko poškození podzemního vedení při údržbě.

- Parkování:

- Parkovací místa/parkovací stání musí být situována tak, aby byla dodržena minimální vzdálenost 0,6 metru od trasy stávajících podzemních vedení PDS v podélném souběhu. Tato nezbytná vzdálenost musí být bez výjimek dodržena po celé délce trasy vedení.

- Provádění stavebních prací a zemních prací v bezprostřední blízkosti (do 0,6 metru) od (krajního) kabelu NN v podélném souběhu není za žádných okolností přípustné.

- Parkovací stání nesmí být umístěna v podélném souběhu nad kabelovou trasou podzemních vedení PDS.

- Související energetická zařízení PDS:

- Je nutné respektovat bezpečnostní zónu 1 metru od boků kabelových a rozpojovacích jističích skříní distribuční soustavy.

- Nesmí se měnit výška terénu kolem těchto skříní tak, aby se snížila minimální vzdálenost mezi spodní hranou skříně a zemí.
- Před každou skříní musí být volný prostor o šířce alespoň 1,5 metru pro účely obsluhy a údržby.
- Tato pravidla se vztahují na všechny kabelové a rozpojovací jističí skříně na hranicích dotčených pozemků.

- Povinnosti stavebníka:

- Stavebník je povinen dodržovat výše uvedené legislativní a technické požadavky.
- Je nutné zajistit včasné a řádné vytýčení podzemního vedení.
- V případě nutnosti je nutné požádat o přeložku vedení dle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.
- Ochranné pásmo podzemního vedení nesmí být narušeno žádnými stavebními prvky.

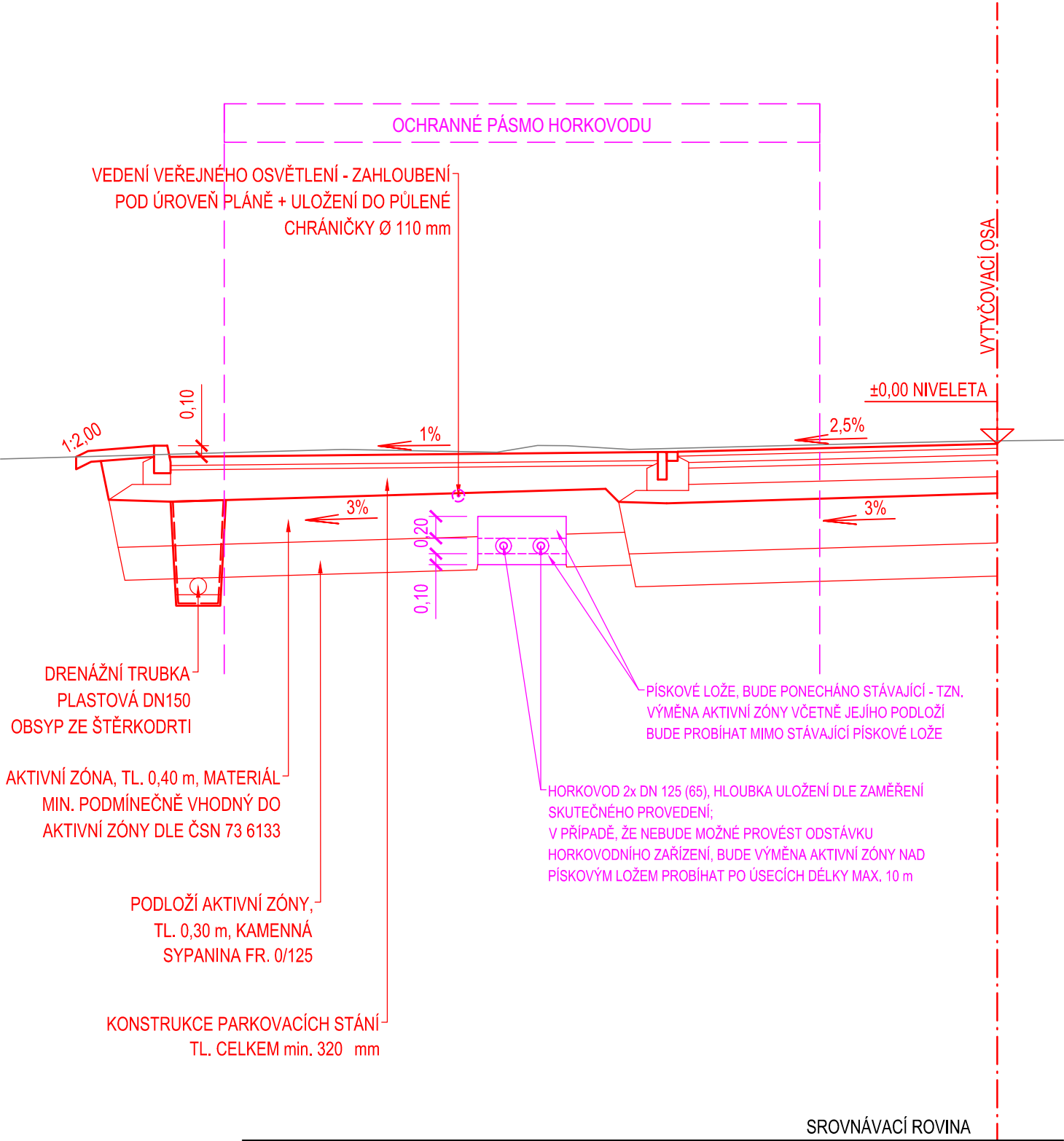
Při plánování stavby je nutné brát v úvahu všechny uvedené faktory a vzdálenosti, které musí být v souladu s příslušnými předpisy. Dodržováním výše uvedených pokynů a požadavků lze zajistit bezpečný a bezproblémový provoz jak energetických zařízení. V případě jakýchkoli pochybností je nutné se obrátit na příslušného správce sítě.

1.18. V souladu s § 46 zákona č. 458/2000 sb., o podmínkách provozování energetických činností a o změně některých zákonů (energetický zákon), je Žadatel, a/nebo Stavebník, který je Žadatelem, povinen zajistit, aby elektrické zařízení bylo chráněno v souladu s příslušnými právními a technickými normami. Žadatel, a/nebo Stavebník, který je Žadatelem, nese odpovědnost za škody způsobené na zařízení PDS nebo na zdraví a majetku třetích osob v souvislosti s elektrickým zařízením. Žadatel, a/nebo Stavebník, který je Žadatelem, musí zajistit ochranu bezporuchového provozu zařízení PDS během stavby i po jejím dokončení tím, že dodržuje podmínky pro činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy PDS, které jsou součástí tohoto Vyjádření, nebo jsou dostupné na webových stránkách <http://www.cezdistribuce.cz>.

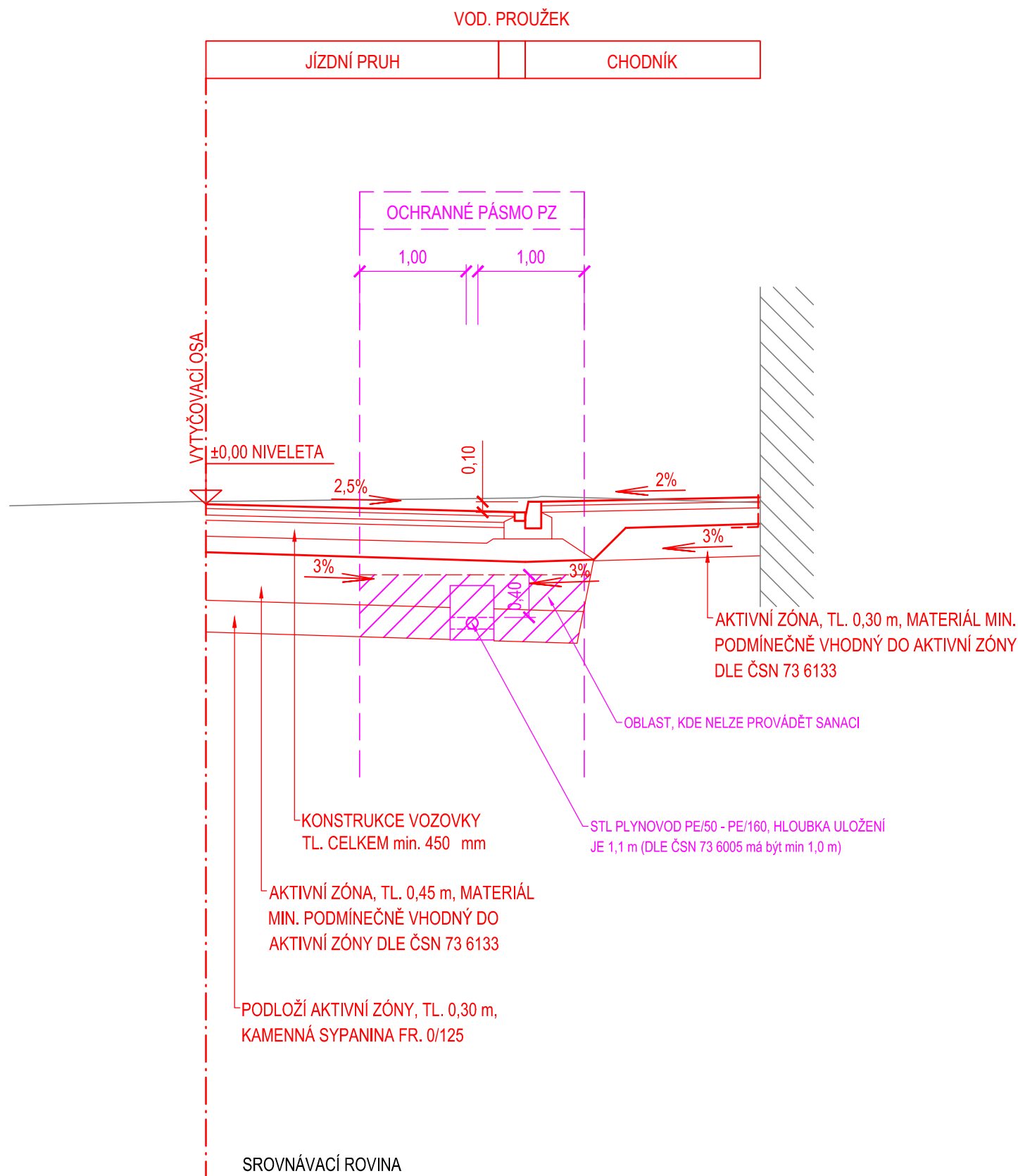
SO 101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA,
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OP HORKOVODU (M 1:50)

VOD. PROUŽEK

ZELEŇ	PARKOVACÍ STÁNÍ - KOLMÉ	JÍZDNÍ PRUH
-------	-------------------------	-------------

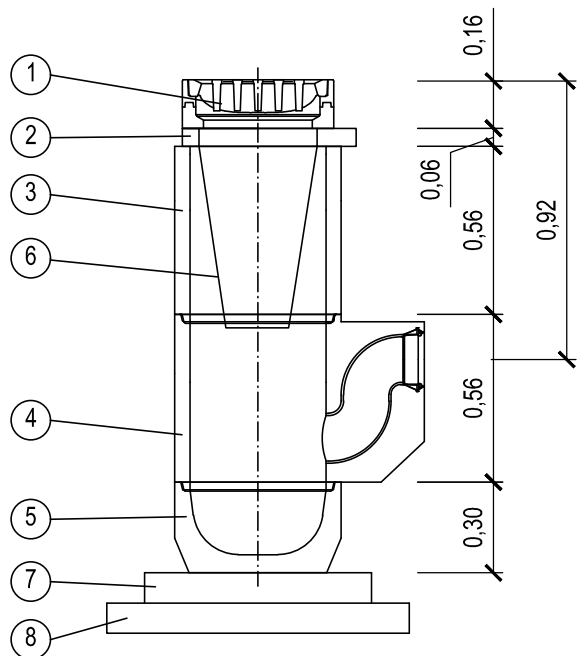


SO 101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA,
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V OP PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ (M 1:50)

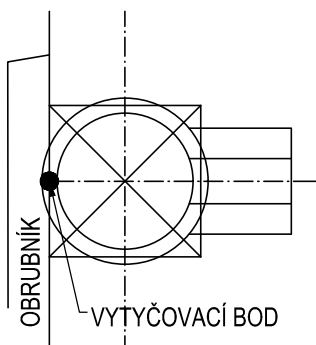
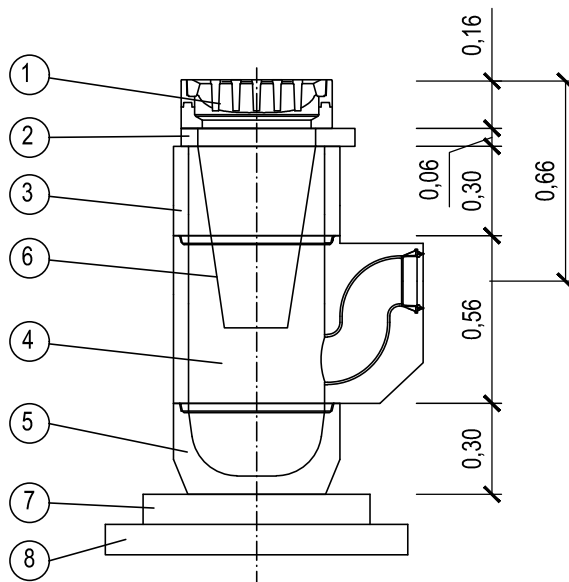


SO 101 - TECHNICKÁ ZPRÁVA, VZOROVÝ ŘEZ ULIČNÍ VPUSTI (M 1:25)

STANDARDNÍ VPUST



ATYPICKÁ VPUST



LEGENDA:

č.	POPIS
1.	LITINOVÁ VTOKOVÁ MŘÍŽ S PANTEM D400, 500x500 mm
2.	VYROVNÁVACÍ PRSTENEC, TBV-Q 390/60/10a
3.	SKRUŽ HORNÍ TBV-Q 450/555/5d - standardní vpust SKRUŽ HORNÍ TBV-Q 450/295/5d - atypická vpust
4.	SKRUŽ SE SIFONEM TBV-Q 450/570/3z
5.	DNO S KALOVOU PROHLUBNÍ TBV-Q 450/300/2a
6.	KALOVÝ KOŠ POZINKOVÝ VYSOKÝ, H = 600 mm
7.	BETONOVÁ DESKA C 20/25, TL. 100 mm
8.	ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP, TL. 100 mm